



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «КЯХТИНСКИЙ РАЙОН»
РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от « 17 » 02 2017 г.

№ 70

г. Кяхта

Об установлении требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Кяхтинский район»

В соответствии с частью 2 статьи 2, частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить Требования к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Кяхтинский район» (согласно приложению к настоящему постановлению).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на И.о. первого заместителя руководителя МО «Кяхтинский район» В.З. Мохун.

3. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования (обнародования).

Глава МО «Кяхтинский район»

А.В. Буянтуев

Требования
к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Кяхтинский район»

1. Настоящие требования к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Республики Бурятия (далее – Требования) разработаны в соответствии с частью 2 статьи 2, частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) и являются обязательными для соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Кяхтинского района (далее соответственно – перевозчики, регулярные перевозки, маршруты регулярных перевозок).

2. Понятия и термины, используемые в настоящих Требованиях, применяются в значениях, указанных в Федеральном законе № 220-ФЗ.

3. К осуществлению регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок предъявляются следующие требования:

1) перевозки осуществляются:

– по расписаниям движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок, являющимся приложением к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее – расписания), утвержденным муниципальным образованием «Кяхтинский район», уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения в муниципальном сообществе (далее – уполномоченный орган), за

исключением случаев, предусмотренных в подпунктах 3 и 5 настоящего пункта;

– на основании сведений, содержащихся в реестре пригородных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Кяхтинском районе (далее – реестр), ведение которого осуществляется уполномоченным органом, с учетом паспорта маршрута регулярных перевозок, утвержденного уполномоченным органом, и полученного свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее – свидетельство об осуществлении перевозок);

2) выпуск на линию технически исправных транспортных средств, характеристики которых соответствуют сведениям, указанным в картах маршрута регулярных перевозок (далее – карта маршрута);

3) осуществление перевозки пассажиров в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, требованиями транспортной безопасности, требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и иных нормативных правовых актов в сфере пассажирского транспорта;

4) использование в качестве начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок остановочных пунктов, указанных в реестре, за исключением случаев, указанных в подпункте 5 настоящего пункта;

5) уведомление перевозчиком уполномоченного органа об отмене рейсов по маршруту регулярных перевозок, об изменении расписания, а также об изменении маршрута регулярных перевозок на срок до 30 дней, в случае, когда осуществление регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок невозможно в связи с прекращением функционирования автовокзалов, автостанций, временным ограничением движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям;

6) уведомление перевозчиком уполномоченного органа о чрезвычайных ситуациях, произошедших при осуществлении движения по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или других происшествиях, влияющих на выполнение условий свидетельства об осуществлении перевозок, не позднее 2 часов с момента наступления указанных обстоятельств;

7) осуществление изменения перевозчиком тарифа по маршруту регулярных перевозок не чаще одного раза в год, при этом, такое изменение осуществляется не ранее надлежащего уведомления уполномоченного органа

и владельцев автовокзалов, автостанций письменно, пассажиров - путем размещения соответствующей информации в начальном, промежуточных и конечном остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок. Уведомление об изменении тарифа по маршруту регулярных перевозок уполномоченного органа и владельцев автовокзалов, автостанций письменно, пассажиров - путем размещения соответствующей информации в начальном, промежуточных и конечном остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок, а также в салонах транспортных средств должно быть осуществлено не позднее, чем за 10 календарных дней до введения тарифа;

8) информирование пассажиров о стоимости проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа, наименовании перевозчика с указанием адреса, контактного телефона и телефона диспетчерской службы, наименовании остановочных пунктов, включенных в маршрут, и схеме маршрута посредством размещения на специальных информационных стендах соответствующей информации в салоне транспортного средства;

9) осуществление перевозки пассажиров транспортными средствами, заявленными при проведении открытого конкурса по обслуживаемому маршруту регулярных перевозок. Изменение состава транспортных средств, осуществляющих работу на маршруте, возможно только на транспортные средства, срок эксплуатации которых находится в пределах значения критерия оценки заменяемого транспортного средства, полученного при проведении открытого конкурса по данному маршруту.

Увеличение количества транспортных средств осуществляется в порядке, установленном постановлением Правительства Республики Бурятия от 24.05.2016 № 214 «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным автомобильным транспортом общего пользования на территории Республики Бурятия»;

10) обязательная организация предварительной продажи билетов на конечных остановочных пунктах на обслуживаемом маршруте в случае его протяженности свыше 50 км;

11) осуществление перевозки инвалида (ов) по маршрутам регулярных перевозок с соблюдением требований, предъявляемых к регулярным перевозкам и особенностям обслуживания указанных групп населения без взимания дополнительной платы;

12) обеспечение перевозчиком страхования жизни и здоровья пассажиров при осуществлении перевозок;

13) исключение курение водителя и кондуктора в салоне транспортного средства;

14) исключение использования водителем средств мобильной связи, радиосвязи во время движения транспортного средства;

15) соблюдение при осуществлении перевозки нормы пассажироместимости автобусов, работающих на маршруте;

16) обеспечение перевозчиком водителей оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте(-ах), схемой(-ами) маршрута(-ов) с указанием опасных участков, маршрутной картой, копией свидетельства об осуществлении регулярных перевозок, а также необходимой путевой документацией;

17) предоставление водителем оперативной информации об условиях движения и работы на маршруте(-ах), схемы(-м) маршрута(-ов) с указанием опасных участков, маршрутной карты, копии свидетельства об осуществлении регулярных перевозок, а также необходимой путевой документации уполномоченному органу по требованию;

18) транспортные средства, используемые в целях осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок, должны иметь следующие характеристики:

- оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающей предоставление уполномоченному органу данных о работе пассажирского транспорта посредством каналов связи системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS по утвержденному уполномоченным органом протоколу;

- исправное и соответствующее санитарным требованиям состояние оборудования салона;

- оборудование не менее 1 транспортного средства среднего, большого или особо большого класса, используемого перевозчиками для осуществления регулярных перевозок по каждому межмуниципальному маршруту устройствами для посадки/высадки пассажиров с ограниченными возможностями, пассажиров с колясками;

- наличие действующей системы вентиляции, отопления и/или кондиционирования воздуха;

- соответствие экологическим требованиям, указанным в свидетельстве об осуществлении перевозок и картах маршрута.