

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «КЯХТИНСКИЙ РАЙОН» РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.05. 2022

No 210

г. Кяхта

О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения Кяхтинского района на 2020-2022 годы», утвержденную Постановлением Администрации МО «Кяхтинский район» Республики Бурятия № 159 от 30.03.2022 г.

179 Бюджетного кодекса Российской В соответствии со статьей Федерации, частью 4 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», пунктом 5 статьи 4 Устава Муниципального образования «Кяхтинский район», в целях повышения уровня пропагандистско- разъяснительной и профилактической работы среди населения, путем проведения слетов, смотров-конкурсов, приобретением наглядной агитации, социальной рекламы по безопасности дорожного среди общеобразовательных и движения средне общеобразовательных учреждений в Кяхтинском районе MO «Кяхтинский район»

постановляет:

- 1. Внести изменения в Муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения Кяхтинского района на 2020 2022 годы» и утвердить в новой редакции (Приложение №1).
- 2. Настоящий паспорт разместить на официальном сайте МО «Кяхтинский район»
- 3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Руководителя по развитию инфраструктуры Администрации МО «Кяхтинский район» (Злыгостев А.В.)
- 4. Постановление вступает в силу с даты его официального опубликования (обнародования).

 \mathbb{Z}

Глава МО «Кяхтинский район»

Б.Ж. Нимаев

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Повышение безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе на 2020-2022 годы»

г. Кяхта 2020 г.

ПАСПОРТ

Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе Республики Бурятия на 2020-2022 годы»

Исполнители программы	Администрация МО «Кяхтинский район»					
Ответственные исполнители Соисполнители программы	РУО МО «Кяхтинский район» МБУ АХС Администрации МО «Кяхтинский район» Администрация МО «Кяхтинский район» РБ Сельские поселения МО «Кяхтинский район» ОМВД РФ по Кяхтинскому району (по согласованию).					
Подпрограммы программы	Не предусмотрены					
Программно целевые инструменты	Основными мерами правового регулирования муниципальной программы является: Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Распоряжение Правительства РФ N 1995-р от 27 октября 2012 г. «Об утверждении прилагаемой Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"». Федеральный закон Российской Федерации от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»					
программы	1) Повысить уровень пропагандическо-разъяснительной и профилактической работы среди населения, путем проведения слетов, смотров-конкурсов, приобретением наглядной агитации, социальной рекламы по Безопасности дорожного движения среди общеобразовательных и средне общеобразовательных учреждений; 2) Улучшение качества дорог местного значения.					
Задачи программы	1) Проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, изготовление баннеров и растяжек наружной социальной рекламы, создание и обновление в общеобразовательных, средне образовательных и дошкольных учреждениях классных уголков, стендов по изучению Правил дорожного движения, укомплектование литературой и наглядной агитацией СОШ, ОШ, ДОУ, приобретение светоотражающих элементов на одежду для учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений; 2) Создание условий для обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного					
Целевые индикаторы (показатели) программы	значения в границах населенных пунктов поселения. Наименование индикаторов 2020 2021 2022					
	Охват школ мероприятиями по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма (районные конкурсы-смотры)					

			агитационн ленными Безопасн	на 15	23	23
	общеобр	нащихся 1х класс разовательных уч ражающими элем	реждений	100		100 шт.
	местного	ание автомобилы о значения МБУ страции МО «Кя	AXC	294,		294,5 км
		ание автомобилы о значения в рам	•	ного	466,5 км	466,5 км
Целевые индикаторы (показатели) программы	местного предоста республя содержа	ание автомобилы о значения в рам авления субсиди иканского бюдже ние автомобильн о значения	ках и из ета на			294,5 км.
	знаков н	етение и установі а автомобильных о значения МО «	к дорогах		80 шт.	
	инструм дорожны (бензопи	стение оборудова ентов для выпол их работ илы – 2 шт, вибра енератор)	нения		4 шт.	
	Содержа местного предост межбюд республи содержа	пние автомобилы о значения в рам тавления иных джетных трансо иканского бюдже ние автомобильн о значения	ках фертов из ста на		59 км.	
Сроки реализации программы	2020 — 2022 г.г.					
Объем бюджетных ассигнований программы	годы	Всего (тыс. руб)	Бюдже т РФ	Бюджет РБ	Бюджет МО «Кяхтинский район» (тыс. руб.)	Внебюдж етные источник и
	2020	1787,9802	-	-	1787,9802	-
	2021	24297,40552	-	11300.00	12997,40552	-
	2022	38558,49669	-	17516,600	21041,89669	-

	- F							
Ожидаемые конечные		Повышение эффективности системы социальной						
Результаты	реализации	профилактики по предупреждению детского дорожно-						
Программы		транспортного травматизма путем проведения смотров –						
		конкурсов, районных конкурсов по безопасности дорожного						
		движения, приобретения наружной социальной рекламы,						
		растяжек по безопасности дорожного движения, буклетов, а так						
		же приобретением светоотражающих элементов на одежду для						
		учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений.						
		Улучшение профилактики населения по Безопасности						
		дорожного движения.						
		Сохранение существующей сети автомобильных дорог						
		местного значения, повышение качества дорожных работ,						

дорожно-транспортных происшествий

причине неудовлетворительных дорожных условий.

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы развития.

сокращение

Необходимость программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе Республики Бурятия на 2020-2022 годы» вызвана обстановкой на территории Кяхтинского района Республики Бурятия, которая несмотря на снижение лиц, погибших в дорожно – транспортных происшествиях, пострадавших, а так же случаях дорожно-транспортных происшествий с участием детей продолжает оставаться актуальной, реализация мероприятий программы влияет на уровень защищенности участников дорожного движения от дорожно – транспортных происшествий и их последствий.

На территории Кяхтинского района за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 38 учетных ДТП, при которых ранено 58 человека, 4 погибло. За 12 месяцев 2018 года на территории Кяхтинского района произошло 26 учетных ДТП, в которых погибло 5 человека, 28 ранено. Как видно из сравнительного анализа числа ДТП рост составил 46,15%, по раненым рост составил 108%, по погибшим снижение на 20%. Учетных ДТП совершенных по вине водителей находящихся в нетрезвом состоянии за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 2 ДТП (2018 год-3), снижение на 33,4%.

За 12 месяцев 2019 года на территории Кяхтинского района скрытых учетных ДТП зарегистрировано – 5, раскрыто - 3 ДТП, (2018-2). Рост составил 150%.

Из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог за 12 месяцев 2019 года на территории Кяхтинского района учетных ДТП - 10, (2018 год -9), рост 11,2%.

За 12 месяцев 2019 года произошло 219 не учетных ДТП (2018 год-264), снижение на 17,04%. Из них в состоянии алкогольного опьянения 9 (2018 год-3 рост на 200%.

Скрытых не учетных ДТП за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано - 42 ДТП, из них 28 ДТП раскрыто (процент розыска 66,7%). Скрытых не учетных ДТП за 12 месяцев 2018 года зарегистрировано - 44, раскрыто- 25, процент розыска составил 56,81%. По количеству скрытых не учетных ДТП снижение на 4,5%.

За 12 месяцев 2019 года ДТП с участием детей - 14, при котором 17 детей ранено, 2 погибло (2018-4 ДТП, 5 детей ранено, погибших нет). По количеству ДТП рост на 250%, по раненым 240%, погибшим рост на 100%.

Среди объективных причин и условий, способствующих совершению данных ДТП можно отметить недостаточную освещенность улиц, дворовых территорий и подъездов домов, отсутствие систем видеонаблюдения, грубые нарушения правил дорожного движения водителями, а также пешеходами, состояния проезжей части.

Рассматривая результаты работы в данном направлении деятельности необходимо констатировать что, профилактика нарушений правил дорожного движения среди населения продолжает оставаться сложной и требует принятия дополнительных мер.

Возможность улучшения безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе путем объединения усилий на самых различных уровнях:

- Воспитание и информация участников дорожного движения;
- Оборудование и содержание дорог, на обслуживание которых выделяется недостаточно средств.

К полномочиям МО «Кяхтинский район» в области обеспечения безопасности дорожного движения согласно $\Phi 3$ от 10.12.1995 № $196-\Phi 3$ «О безопасности дорожного движения», $\Phi 3$ от 06.10.2009 года № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Φ едерации» относится:

- Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая:
 - Обеспечение безопасности дорожного движения;
- Принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- Участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожнотранспортного травматизма на территории МО «Кяхтинский район»;
- Ежегодное утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

К полномочиям МО «Кяхтинский район» в области обеспечения безопасности дорожного движения так же относится осуществление полномочий, на территориях сельских поселений района, если иное не предусмотрено законом субъекта Российской Федерации, а также на межселенной территории.

- Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами муниципального образования «Кяхтинский район».

В связи с недостаточностью финансирования данная программа раскрывает часть полномочий по обеспечению безопасности дорожного движения, в части осуществления мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма посредством охвата школ мероприятиями по профилактике детского дорожно — транспортного травматизма (районные конкурсы-смотры), охвата школ агитационными материалами направленными на профилактику безопасности дорожного движения, охвата учащихся первых классов общеобразовательных учреждений светоотражающими элементами.

Обеспечение безопасности дорожного движения — это в первую очередь защита людей, участвующих в дорожном движении, от их собственных действий (бездействий), так как подавляющие большинство дорожно-транспортных происшествий связано с нарушением правил дорожного движения непосредственно его участниками.

Автомобильные дороги местного значения являются одним из элементов транспортной инфраструктуры, способствующих экономическому росту и решению социальных задач, обеспечивающих конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и дающих возможность свободного перемещения товаров и услуг.

Дорожное покрытие данных дорог гравийного типа – 342 км.

Автомобильные дороги местного значения характеризуются различными дефектами, связанными преимущественно с состоянием земляного полотна, дорожного покрытия.

В создавшейся ситуации необходимо принять меры по сохранности автомобильных дорог местного значения, по приведению дорог к нормативному техническому состоянию, обеспечению безопасного, бесперебойного движения транспорта и транспортного обслуживания населения.

До настоящего времени финансирование дорожной деятельности сводится к одному показателю, содержанию дорожного полотна, что далеко не в полной мере отвечает требованиям населения, участников дорожного движения. В связи с этим остро стоит вопрос обеспечения финансирования дорожных работ по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного.

Реализация программных мероприятий обеспечит сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения.

2. Приоритеты и цели муниципальной программы

Целями Программы является:

- Повышение уровня пропагандистско разъяснительной и профилактической среди населения путем проведения смотров-конкурсов, слетов, приобретением наглядной агитации, социальной рекламы ПО безопасности дорожного движения среди общеобразовательных и средне общеобразовательных учреждений;
 - Улучшение качества дорог местного значения.

Для достижения указанной цели должны быть решены следующие основные задачи:

- Проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно транспортного травматизма (проведение районных конкурсов, проведение конкурсов-смотров);
 - Изготовление баннеров и растяжек наружной социальной рекламы;
- Создание и обновление в общеобразовательных и средне общеобразовательных, а так же дошкольных учреждениях классных уголков, стендов по изучению Правил дорожного движения;
 - Укомплектование литературой и наглядной агитацией СОШ, ОШ, ДОУ.
- Приобретение светоотражающих элементов на одежду для учащихся 1x классов общеобразовательных учреждений;
- Создание условий для обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Приоритетами являются:

Информирование населения с Правилами безопасности дорожного движения. Повышение эффективности мероприятий профилактики детского дорожно – транспортных происшествий.

3. Прогноз и описание конечных результатов муниципальной программы, характеризирующие целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики общественной безопасности, степени реализации других общественных значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере.

Повышение эффективности системы социальной профилактики безопасности дорожного движения, привлечение средне образовательных школ, образовательных школ, дошкольных образовательных учреждений к предотвращению детского дорожно – транспортного травматизма.

Снижение риска попадания в дорожно — транспортные происшествия формируется у участников дорожного движения в результате: проведения работы по формированию общественного мнения о важности проблемы безопасности дорожного движения и необходимости соблюдения правил дорожного движения, проведения пропагандистских мероприятий, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения.

Значимым является: повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий, сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения, повышение качества дорожных работ, сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.

4. Перечень основных мероприятий программы, с указанием сроков их реализации

Программные мероприятия представлены в Приложении № 1 к паспорту программы «Перечень мероприятий муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе на 2020-2022 г.» и направлены на: укрепление системы профилактики безопасности дорожного движения путём активизации деятельности органов местного самоуправления, правоохранительных органов, а также вовлечение в профилактическую деятельность иных организаций всех форм собственности, общественных организаций и граждан.

В данную систему входят мероприятия, направленные на снижение риска дорожно – транспортных происшествий и предотвращение детского дорожно - транспортного травматизма:

- Районный слет Юных инспекторов дорожного движения, который проводится ежегодно;
- Смотры конкурсы по безопасности дорожного движения среди общеобразовательных, средне общеобразовательных и дошкольных учреждений проводится ежегодно;
 - Проведение акции «Внимание, дети!», проводится ежегодно (май, сентябрь);
- Конкурс «Безопасное колесо» среди общеобразовательных, средне общеобразовательных учреждений, проводится ежегодно.

Также будет произведен охват общеобразовательных учреждений района наглядными агитационными материалами по профилактике безопасности дорожного движения (плакаты для средне образовательных школ, образовательных школ, дошкольных образовательных учреждений, листовки для различных категорий участников дорожного движения, буклеты, наружная социальная реклама и растяжки по безопасности дорожного движения). Данные мероприятия осуществляются ежегодно.

Для учащихся первых классов общеобразовательных учреждений приобретаются светоотражающие элементы для верхней одежды.

Субсидия на оказание муниципальных услуг МБУ «АХС» Администрации МО «Кяхтинский район».

Приобретение и установка дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения МО «Кяхтинский район».

Приобретение оборудования и инструментов для выполнения дорожных работ (бензопилы -2 шт, вибрационная плита, генератор).

Реализация мероприятий Программы рассчитана на 3 года: с 2020 по 2022 годы.

5. Основные меры правового регулирования муниципальной программы

Правовое регулирование Муниципальной программы осуществляется посредством:

- 1. Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 2. Распоряжения Правительства РФ N 1995-р от 27 октября 2012 г. «Об утверждении прилагаемой Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 2020 годах"».
- 3. Федерального закона Российской Федерации от 6 октября 2003 г. N 131 ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" пункт 5 статьи 14.
 - 4. Устава МО «Кяхтинский район» пункт 5 статьи 4.
- 5. Постановления МО «Кяхтинский район» от 15.10.2014 года № 447 О внесении изменений в Постановление № 446 от 19.11.2013 г. «Порядок разработки, реализации муниципальных программ муниципального образования «Кяхтинский район».

6. Перечень и краткое описание подпрограмм

При реализации муниципальной программы выделение подпрограмм не предусмотрено.

- 7. Перечень целевых индикаторов муниципальной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, обоснованием состава и значений соответствующих целевых индикаторов и оценкой влияния внешних факторов и условий на их достижение.
- 1. Общие показатели значений индикаторов с абсолютными значениями по годам приведены в таблице № 1.

No	Задача	Единица	Исходное	3	Вначение	по годам
		измерения	базовое	реали	аммы	
			значение	2020 г.	2021 г.	2022 г.
			индикатора			
1	Охват школ					
	мероприятиями по	количество				
	профилактике детского	мероприятий	16	15	17	18
	дорожно -					
	транспортного					
	травматизма					

						10
2	Охват школ агитационными материалами направленными на профилактику безопасности дорожного движения.	количество школ	23	23	23	23
3	Охват учащихся первых классов светоотражающими элементами	количество светоотража ющих элементов	100	100	100	100
4	Содержание автомобильных дорог местного значения МБУ АХС Администрации МО «Кяхтинский район»	количество километров	294,5	294,5	294,5	294,5
5	Содержание автомобильных дорог местного значения в рамках дорожного фонда	количество километров	466,5		466,5	466,5
6	Содержание автомобильных дорог местного значения в рамках предоставления субсидии из республиканского бюджета на содержание автомобильных дорог местного значения	количество километров	294,5			294,5
7	Приобретение и установка дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения МО «Кяхтинский район»	количество знаков			80	
8	Приобретение оборудования и инструментов для выполнения дорожных работ (бензопилы – 2 шт, вибрационная плита, генератор)	количество оборудования			4	

9	Содержание автомобильных дорог местного значения в рамках предоставления иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета на содержание автомобильных дорог	количество километров	ı	59	
	местного значения				

8. Ресурсное обеспечение Программы за счет всех источников финансирования.

№ п/	1	Глав ный	Ответственные исполнители	Источник и	Объемы руб.)	финансиро	ования (тыс.
		распо рядит ель бюдж етны х средс тв	(соисполнители)	финансир ования	2020	2021	2022
1	2	3	4	6	7	8	9
1	-Районный слет Юных	936	Ответственный	Итого	25	35	50
	инспекторовКонкурс по безопасности дорожного движенияАкция «Внимание дети» -Конкурс «Безопасное колесо».		исполнитель - МКУ «РУО» МО «Кяхтинский район» Соисполнители: Администрация МО "Кяхтинский район", О ГИБДД О МВД (по согласованию)	в т.ч. Федераль ный бюджет Республик анский бюджет Местный бюджет Внебюдже тные источники	- - 25	35	50
2	Выпуск наглядной	936	Ответственный	Итого	20	20	45
	агитации по безопасности дорожного движения (плакаты для детских	9	исполнитель - МКУ «РУО» МО «Кяхтинский район»	в т.ч. Федераль ный бюджет	-	-	-
	учреждений, листовки для различных категорий участников дорожного		Соисполнители: Администрация МО «Кяхтинский	Республик анский бюджет		-	=
	движения, буклеты,		район», О ГИБДД О МВД (по	Местный бюджет	20	20	45

	значки, наружная социальная реклама, растяжки по безопасности дорожного движения)		согласованию)	Внебюдже тные источники	-		-
3	Приобретение для учащихся первых классов светоотражающих элементов для верхней одежды.	936	Ответственный исполнитель - МКУ «РУО» МО "Кяхтинский район" Соисполнители: Администрация МО «Кяхтинский район», О ГИБДД О МВД (по согласованию)	Итого: в т.ч. Федераль ный бюджет Республик анский бюджет Местный бюджет Внебюдже тные источники	5 - 5	5 - 5	5 - 5
4	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог местного значения МБУ АХС Администрации МО «Кяхтинский район» (автогрейдер — СДМ-25, экскаватор-погрузчик JCB 3CXK14M2NM, автомобиль КАМАЗ — 6520)	937	Ответственный исполнитель - МБУ «АХС» Администрации МО "Кяхтинский район".	Итого: в т.ч. Федераль ный бюджет Республик анский бюджет Местный бюджет Внебюдже тные источники	1737,9802 - 1737,9802	1022,7	- 1100,00 - 1100,00
5	Содержание автомобильных дорог местного значения в рамках дорожного фонда.	937	Ответственный исполнитель — Комитет по развитию инфраструктуры Администрации МО «Кяхтинский район»	Итого: В т.ч. Федераль ный бюджет Республик анский бюджет Местный бюджет Внебюдже тные источники	-	11387,40 552 - - 11387,40 552	19841,89669 19841,89669 -

							13
6	Содержание автомобильных дорог местного значения в	937 934	Ответственный исполнитель — Комитет по развитию	Итого в т.ч. Федераль ный	-	-	17516,600
	рамках предоставления субсидии из республиканского бюджета на содержание		инфраструктуры Администрации МО «Кяхтинский район»	бюджет Республик анский бюджет	-	-	17516,600
	автомобильных дорог местного значения.	Ві тн	Местный бюджет	-	-	_	
				Внебюдже тные источники	-	-	
7	Приобретение и установка	937	Ответственный	Итого:		400,00	
	дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения		исполнитель - МБУ «АХС» Администрации МО "Кяхтинский	в т.ч. Федераль ный бюджет	-		ь
		район".	район".	Республик анский бюджет	-	-	-
				Местный бюджет	-	400,00	-
				Внебюдже тные источники	-	-	-
8	Приобретение	937	Ответственный	Итого:	-	127,3	_
	оборудования и инструментов для выполнения дорожных		исполнитель - МБУ «АХС» Администрации МО "Кяхтинский	в т.ч. Федераль ный бюджет	-	-	-
	работ (бензопилы – 2 шт, вибрационная плита,		район".	Республик анский бюджет	-) - 1	-
	генератор)			Местный бюджет	-	127,3	-
				Внебюдже тные источники	-	-	-
	Содержание		Ответственный	Итого:	_	11300,00	
9	автомобильных дорог местного значения в		исполнитель — Комитет по развитию	в т.ч. Федераль ный	-		-
	рамках предоставления иных межбюджетных		инфраструктуры Администрации МО«Кяхтинский	бюджет Республик анский бюджет	-	11300,00	-
	трансфертов из республиканского		район»	Местный бюджет	-	-	-
	бюджета на содержание автомобильных дорог местного значения			Внебюдже тные источники	-	-	-

Итого	Итого	1787,9802	24297,4	38558,49669
	,		0552	
	в т.ч.	_	_	_
	Федераль			
	ный			
	бюджет			
	Республик	-	11300,00	17516,600
	анский			
	бюджет			
	Местный	-	12997,40	21041,89669
	бюджет		552	
	Внебюдже	_		
	тные			
	источники			

Необходимый объем финансирования муниципальной программы в 2020-2022 годах в соответствии с решением о бюджете МО «Кяхтинский район» составляет 64 643 882 рубля 41 копейка.

Финансирование мероприятий муниципальной программы планируется за счет средств местного бюджета МО «Кяхтинский район», других источников финансирования из федерального, республиканского бюджета и внебюджетных источников не предусмотрено.

9. Описание мер регулирования и управление рисками с целью минимизации их влияния на достижение цели муниципальной программы.

Меры регулирования управленческого характера, в том числе направленные на снижение рисков реализации мероприятий Программы включают следующие позиции:

- Исполнители муниципальной программы разрабатывают долгосрочные стратегии обеспечения выполнения мероприятий программы в соответствующих сферах нормативного правового регулирования и обеспечивают контроль их исполнения;
- Принятие управленческих решений в рамках муниципальной программы осуществляется комиссией по безопасности дорожного движения МО «Кяхтинский район», с учетом информации, поступающей от соисполнителей программы.
- Ответственный исполнитель программы (секретарь комиссии по безопасности дорожного движения) в ходе реализации мероприятий осуществляет руководство и текущее управление реализацией программы;
- Координирует деятельность соисполнителей программы, разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации программы;
- Проводит анализ и формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов программы;
- Формирует в установленном порядке план реализации программы, содержащий перечень мероприятий, включая мероприятия ведомственных целевых программ с

указанием сроков их реализации, бюджетных ассигнований, а также информации о расходах из других источников;

- Готовит годовой отчет о ходе реализации и об оценке эффективности Программы совместно с соисполнителями до 01 марта года, следующего за отчетным, и направляет его по запросу в Администрацию Главы Республики Бурятия и Правительства Республики Бурятия, Министерство транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия, Экономический отдел Администрации МО «Кяхтинский район» Республики Бурятия;
- Комиссия по безопасности дорожного движения осуществляет проверки хода реализации программы исполнителями;
- Организует размещение в электронном виде информации о ходе и результатах реализации Программы на официальном сайте МО «Кяхтинский район»;
- Взаимодействует со средствами массовой информации по вопросам освещения хода реализации мероприятий Программы.

Реализация мероприятий Программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Председателем комиссии по безопасности дорожного движения является руководитель Администрации МО «Кяхтинский район», заместителем председателя — начальник отдела МВД России по Кяхтинскому району.

Соисполнителями Программы обеспечивается актуальность при планировании и реализации мероприятий Программы, предупреждение дублирования и организация распространения получаемых отдельными соисполнителями результатов.

При реализации поставленных в Программе задач осуществляются меры, направленные на снижение последствий возможных рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных Программой конечных результатов.

К рискам, в том числе относятся:

1. Финансовые риски

Отсутствие или недостаточное финансирование мероприятий в рамках программы может привести к тому, что целевые показатели программы не будут достигнуты, а при неблагоприятном прогнозе показатели могут измениться в отрицательную сторону.

Преодоление рисков может быть осуществлено путем сохранения устойчивого финансирования отрасли, а также путем дополнительных организационных мер, направленных на преодоление данных рисков.

2. Организационные риски.

Уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависит не только от органов местного самоуправления, но и государственных органов исполнительной власти, которые каждый в рамках своей компетенции и полномочий осуществляет функции по профилактике наркомании.

Преодоление данных рисков может быть осуществлено путем усиления методической работы с ответственными исполнителями, а также оценки эффективности деятельности руководителей по реализации муниципальной

программы.

Кроме того, преодолению рисков будет способствовать усиление организационно-методической работы с ОГИБДД МВД по Кяхтинскому району, участвующими в реализации Программы по согласованию.