



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «КЯХТИНСКИЙ РАЙОН»  
РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29.09.2020.

№ 416

г. Кяхта

Об утверждении муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе  
Республики Бурятия на 2020 – 2022 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, частью 4 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения», пунктом 5 статьи 4 Устава Муниципального образования «Кяхтинский район», в целях повышения уровня пропагандистско-разъяснительной и профилактической работы среди населения, путем проведения слетов, смотров – конкурсов, приобретением наглядной агитации, социальной рекламы по безопасности дорожного движения среди общеобразовательных и средне общеобразовательных учреждений в Кяхтинском районе

**п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить Муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе Республики Бурятия на 2020 – 2022 годы» (Приложение №1).
2. Ответственному исполнителю программы отдела Строительства, ЖКХ и Инфраструктуры комитета по развитию инфраструктуры МО «Кяхтинский район» - Г.А. Кравченко принять необходимые меры по выполнению мероприятий программы.
3. Контроль за исполнением данного Постановления возложить на Заместителя Руководителя – председателя Комитета по развитию инфраструктуры Администрации МО «Кяхтинский район»( А.В.Злыгостева).
4. Постановление вступает в силу с даты его официального опубликования (обнародования).

Глава МО «Кяхтинский район»

**Б.Ж. Нимаев**

Приложение № 1  
к Постановлению МО «Кяхтинский район»  
Об утверждении муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в  
Кяхтинском районе Республики Бурятия на 2020-2022 г.»  
от «29» 09 2020 г. № 416

## **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе  
на 2020-2022 годы»**

**г. Кяхта  
2020 г.**

## ПАСПОРТ

Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе Республики Бурятия на 2020-2022 годы»

Исполнители программы	Администрация МО «Кяхтинский район»			
Ответственные исполнители Соисполнители программы	<p>РУО МО «Кяхтинский район»          МКУ АХО Администрации МО «Кяхтинский район»          Администрация МО «Кяхтинский район» РБ          ОМВД РФ по Кяхтинскому району (по согласованию).</p>			
Подпрограммы программы	Не предусмотрены			
Программно целевые инструменты	<p>Основными мерами правового регулирования муниципальной программы является:          Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».          Распоряжение Правительства РФ N 1995-р от 27 октября 2012 г. «Об утверждении прилагаемой Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"».          Федеральный закон Российской Федерации от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»</p>			
Цели программы	<p>1) Повысить уровень пропагандическо-разъяснительной и профилактической работы среди населения, путем проведения слетов, смотров-конкурсов, приобретением наглядной агитации, социальной рекламы по Безопасности дорожного движения среди общеобразовательных и средне общеобразовательных учреждений;          2) Улучшение качества дорог местного значения.</p>			
Задачи программы	<p>1) Проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, изготовление баннеров и растяжек наружной социальной рекламы, создание и обновление в общеобразовательных, средне образовательных и дошкольных учреждениях классных уголков, стендов по изучению Правил дорожного движения, укомплектование литературой и наглядной агитацией СОШ, ОШ, ДОУ, приобретение светоотражающих элементов на одежду для учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений;          2) Создание условий для обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения.</p>			
Целевые индикаторы (показатели) программы	Наименование индикаторов	2020	2021	2022
	Охват школ мероприятиями по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма (районные конкурсы-смотры)	15	17	18

Целевые индикаторы (показатели) программы	Охват школ агитационными материалами направленными на профилактику Безопасности дорожного движения		15	23	23		
	Охват учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений светоотражающими элементами		100 шт.	100 шт.	100 шт.		
	Содержание автомобильных дорог местного значения автогрейдером		294,5 км	294,5 км	294,5 км		
Сроки реализации программы	2020 – 2022 г.г.						
Объем ассигнований программы	бюджетных	годы	Всего (тыс. руб)	Бюджет РФ	Бюджет РБ	Бюджет МО «Кяхтинский район» (тыс. руб.)	Внебюджетные источники
		2020	1577,9802	-	-	1577,9802	-
		2021	1600,00	-	-	1600,00	-
		2022	1600,00	-	-	1600,00	-
Ожидаемые конечные Результаты реализации Программы	<p>Повышение эффективности системы социальной профилактики по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма путем проведения смотров – конкурсов, районных конкурсов по безопасности дорожного движения, приобретения наружной социальной рекламы, растяжек по безопасности дорожного движения, буклетов, а также приобретением светоотражающих элементов на одежду для учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений.</p> <p>Улучшение профилактики населения по Безопасности дорожного движения.</p> <p>Сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения, повышение качества дорожных работ, сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.</p>						

## 1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы развития.

Необходимость программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе Республики Бурятия на 2020-2022 годы» вызвана обстановкой на территории Кяхтинского района Республики Бурятия, которая несмотря на снижение лиц, погибших в дорожно – транспортных происшествиях, пострадавших, а так же случаях дорожно-транспортных происшествий с участием детей продолжает оставаться актуальной, реализация мероприятий программы влияет на уровень защищенности участников дорожного движения от дорожно – транспортных происшествий и их последствий.

На территории Кяхтинского района за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 38 учетных ДТП, при которых ранено 58 человека, 4 погибло. За 12 месяцев 2018 года на территории Кяхтинского района произошло 26 учетных ДТП, в которых погибло 5 человека, 28 ранено. Как видно из сравнительного анализа числа ДТП рост составил 46,15%, по раненым рост составил 108%, по погибшим снижение на 20%. Учетных ДТП совершенных по вине водителей находящихся в нетрезвом состоянии за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 2 ДТП (2018 год-3), снижение на 33,4%.

За 12 месяцев 2019 года на территории Кяхтинского района скрытых учетных ДТП зарегистрировано – 5, раскрыто - 3 ДТП, (2018-2). Рост составил 150%.

Из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог за 12 месяцев 2019 года на территории Кяхтинского района учетных ДТП - 10, (2018 год -9), рост 11,2%.

За 12 месяцев 2019 года произошло 219 не учетных ДТП (2018 год-264), снижение на 17,04%. Из них в состоянии алкогольного опьянения 9 (2018 год-3 рост на 200%.

Скрытых не учетных ДТП за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано – 42 ДТП, из них 28 ДТП раскрыто (процент розыска 66,7%). Скрытых не учетных ДТП за 12 месяцев 2018 года зарегистрировано - 44, раскрыто- 25, процент розыска составил 56,81%. По количеству скрытых не учетных ДТП снижение на 4,5%.

За 12 месяцев 2019 года ДТП с участием детей - 14, при котором 17 детей ранено, 2 погибло (2018-4 ДТП, 5 детей ранено, погибших нет). По количеству ДТП рост на 250%, по раненым 240%, погибшим рост на 100%.

Среди объективных причин и условий, способствующих совершению данных ДТП можно отметить недостаточную освещенность улиц, дворовых территорий и подъездов домов, отсутствие систем видеонаблюдения, грубые нарушения правил дорожного движения водителями, а также пешеходами, состояния проезжей части.

Рассматривая результаты работы в данном направлении деятельности необходимо констатировать что, профилактика нарушений правил дорожного движения среди населения продолжает оставаться сложной и требует принятия дополнительных мер.

Возможность улучшения безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе путем объединения усилий на самых различных уровнях:

- Воспитание и информация участников дорожного движения;
- Оборудование и содержание дорог, на обслуживание которых выделяется недостаточно средств.



К полномочиям МО «Кяхтинский район» в области обеспечения безопасности дорожного движения согласно ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ФЗ от 06.10.2009 года № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относится:

- Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая:

- Обеспечение безопасности дорожного движения;
- Принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- Участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории МО «Кяхтинский район»;

- Ежегодное утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

К полномочиям МО «Кяхтинский район» в области обеспечения безопасности дорожного движения так же относится осуществление полномочий, на территориях сельских поселений района, если иное не предусмотрено законом субъекта Российской Федерации, а также на межселенной территории.

- Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами муниципального образования «Кяхтинский район».

В связи с недостаточностью финансирования данная программа раскрывает часть полномочий по обеспечению безопасности дорожного движения, в части осуществления мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма посредством охвата школ мероприятиями по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма (районные конкурсы-смотры), охвата школ агитационными материалами направленными на профилактику безопасности дорожного движения, охвата учащихся первых классов общеобразовательных учреждений светоотражающими элементами.

Обеспечение безопасности дорожного движения – это в первую очередь защита людей, участвующих в дорожном движении, от их собственных действий (бездействий), так как подавляющее большинство дорожно-транспортных

происшествий связано с нарушением правил дорожного движения непосредственно его участниками.

Автомобильные дороги местного значения являются одним из элементов транспортной инфраструктуры, способствующих экономическому росту и решению социальных задач, обеспечивающих конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и дающих возможность свободного перемещения товаров и услуг.

Дорожное покрытие данных дорог гравийного типа – 342 км.

Автомобильные дороги местного значения характеризуются различными дефектами, связанными преимущественно с состоянием земляного полотна, дорожного покрытия.

В создавшейся ситуации необходимо принять меры по сохранности автомобильных дорог местного значения, по приведению дорог к нормативному техническому состоянию, обеспечению безопасного, бесперебойного движения транспорта и транспортного обслуживания населения.

До настоящего времени финансирование дорожной деятельности сводится к одному показателю, содержанию дорожного полотна, что далеко не в полной мере отвечает требованиям населения, участников дорожного движения. В связи с этим остро стоит вопрос обеспечения финансирования дорожных работ по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного.

Реализация программных мероприятий обеспечит сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения.

## **2. Приоритеты и цели муниципальной программы**

Целями Программы является:

- Повышение уровня пропагандистско - разъяснительной и профилактической работы среди населения путем проведения слетов, смотров-конкурсов, приобретением наглядной агитации, социальной рекламы по безопасности дорожного движения среди общеобразовательных и средне общеобразовательных учреждений;

- Улучшение качества дорог местного значения.

Для достижения указанной цели должны быть решены следующие основные задачи:

- Проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма (проведение районных конкурсов, проведение конкурсов-смотров);

- Изготовление баннеров и растяжек наружной социальной рекламы;

- Создание и обновление в общеобразовательных и средне общеобразовательных, а так же дошкольных учреждениях классных уголков, стендов по изучению Правил дорожного движения;

- Укомплектование литературой и наглядной агитацией СОШ, ОШ, ДОУ.

- Приобретение светоотражающих элементов на одежду для учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений;

- Создание условий для обеспечения дорожной деятельности в отношении

автомобильных дорог местного значения.

Приоритетами являются:

Информирование населения с Правилами безопасности дорожного движения.  
Повышение эффективности мероприятий профилактики детского дорожно – транспортных происшествий.

### Индикаторы программы

Наименование индикаторов	2020	2021	2022
Охват школ мероприятиями по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма (районные конкурсы-смотри)	65% (15)	74% (17)	78% (18)
Охват школ агитационными материалами направленными на профилактику Безопасности дорожного движения	65% (15)	100% (23)	100% (23)
Охват учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений светоотражающими элементами	19% (100 шт.)	18% (100 шт.)	18% (100 шт.)
Содержание автомобильных дорог местного значения автогрейдером	100% (294,5 км)	100% (294,5 км)	100% (294,5 км)

**3. Прогноз и описание конечных результатов муниципальной программы, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики общественной безопасности, степени реализации других общественных значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере.**

Повышение эффективности системы социальной профилактики безопасности дорожного движения, привлечение средне образовательных школ, образовательных школ, дошкольных образовательных учреждений к предотвращению детского дорожно – транспортного травматизма.

Снижение риска попадания в дорожно – транспортные происшествия формируется у участников дорожного движения в результате: проведения работы по формированию общественного мнения о важности проблемы безопасности дорожного движения и необходимости соблюдения правил дорожного движения, проведения пропагандистских мероприятий, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения.

Значимым является: повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий, сохранение



существующей сети автомобильных дорог местного значения, повышение качества дорожных работ, сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.

#### **4. Перечень основных мероприятий программы, с указанием сроков их реализации**

Программные мероприятия представлены в Приложении № 1 к паспорту программы «Перечень мероприятий муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе на 2020-2022 г.» и направлены на: укрепление системы профилактики безопасности дорожного движения путём активизации деятельности органов местного самоуправления, правоохранительных органов, а также вовлечение в профилактическую деятельность иных организаций всех форм собственности, общественных организаций и граждан.

В данную систему входят мероприятия, направленные на снижение риска дорожно – транспортных происшествий и предотвращение детского дорожно - транспортного травматизма:

- Районный слет Юных инспекторов дорожного движения, который проводится ежегодно;
- Смотры – конкурсы по безопасности дорожного движения среди общеобразовательных, средне общеобразовательных и дошкольных учреждений проводится ежегодно;
- Проведение акции «Внимание, дети!», проводится ежегодно (май, сентябрь);
- Конкурс «Безопасное колесо» среди общеобразовательных, средне общеобразовательных учреждений, проводится ежегодно.

Также будет произведен охват общеобразовательных учреждений района наглядными агитационными материалами по профилактике безопасности дорожного движения (плакаты для средне образовательных школ, образовательных школ, дошкольных образовательных учреждений , листовки для различных категорий участников дорожного движения, буклеты, наружная социальная реклама и растяжки по безопасности дорожного движения). Данные мероприятия осуществляются ежегодно.

Для учащихся первых классов общеобразовательных учреждений приобретаются светоотражающие элементы для верхней одежды.

Субсидия на оказание муниципальных услуг МКУ «АХО» Администрации МО «Кяхтинский район» в соответствии с муниципальным заданием.

Реализация мероприятий Программы рассчитана на 3 года: с 2020 по 2022 годы.

#### **5. Основные меры правового регулирования муниципальной программы**

Правовое регулирование Муниципальной программы осуществляется посредством:

1. Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности

дорожного движения»;

2. Распоряжения Правительства РФ N 1995-р от 27 октября 2012 г. «Об утверждении прилагаемой Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"».

3. Федерального закона Российской Федерации от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" пункт 5 статьи 14.

4. Устава МО «Кяхтинский район» пункт 5 статьи 4.

5. Постановления МО «Кяхтинский район» от 15.10.2014 года № 447 О внесении изменений в Постановление № 446 от 19.11.2013 г. «Порядок разработки, реализации муниципальных программ муниципального образования «Кяхтинский район».

## **6. Перечень и краткое описание подпрограмм**

При реализации муниципальной программы выделение подпрограмм не предусмотрено.

**7. Перечень целевых индикаторов муниципальной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, обоснованием состава и значений соответствующих целевых индикаторов и оценкой влияния внешних факторов и условий на их достижение.**

7.1 Эффективность реализации Программы определяется степенью ее выполнения. Программа будет оценена по выполнению следующих индикаторов:

- Охват школ мероприятиями по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма.

- охват школ агитационными материалами направленными на профилактику Безопасности дорожного движения.

- Охват учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений светоотражающими элементами.

- Содержание автомобильных дорог местного значения автогрейдером.

7.2 Исходными базовыми значениями индикаторов определены показатели по состоянию за 12 месяцев 2019 года, которые имеют следующие значения:

- Охват проведения мероприятий по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма – 16 – 100%.

- Охват школ агитационными материалами направленными на профилактику Безопасности дорожного движения – 23 - 100%

- Охват количества приобретенных светоотражающих элементов для учащихся начальных классов общеобразовательных учреждений – две средних общеобразовательных школы в количестве 100 шт. – 100%.

7.3 Ежегодное снижение значений индикаторов, с учетом выполнения программных мероприятий прогнозируется соответственно:

7.3.1 Охват школ мероприятиями по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма - (исходный показатель – 16)

- 2020 год – 15 мероприятий (сумма финансирования 47, 98020 тыс. руб.);
- 2021 год – 17 мероприятий (сумма финансирования 70 тыс. руб.);
- 2022 год – 18 мероприятий (сумма финансирования 70 тыс. руб.).

7.3.2 Охват школ агитационными материалами направленными на профилактику Безопасности дорожного движения – (исходный показатель – 23 СОШ – 100%)

- 2020 год – 65% (сумма финансирования 25 тыс. руб.)
- 2021 год – 100% (сумма финансирования 25 тыс. руб.)
- 2022 год – 100%. (сумма финансирования 25 тыс. руб.)

7.3.3 Охват учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений светоотражающими элементами – (приблизительное количество учащихся первых классов 576 чел. на 2019 год )

- 2020 год – 100 шт (с учетом приобретенных светоотражающих элементов в 2019 году, сумма финансирования 5 тыс. руб.) – 19%.

- 2021 год – 100 шт. (с учетом приобретенных светоотражающих элементов в 2019 году, сумма финансирования 5 тыс. руб.) – 18% .

- 2022 год – 100 шт. (с учетом приобретенных светоотражающих элементов в 2019 году, сумма финансирования 5 тыс. руб.) – 18%.

7.3.4 Содержание автомобильных дорог местного значения автогрейдером

- 2020 год – 294,5 км (сумма финансирования 1500,00 тыс. руб.) – 100%.

- 2021 год – 294,5 км (сумма финансирования 1500,00 тыс. руб.) – 100%.

- 2022 год – 294,5 км (сумма финансирования 1500,00 тыс. руб.) – 100%.

7.4 Общие показатели значений индикаторов с абсолютными значениями по годам приведены в таблице № 1.

№	Задача	Единица измерения	Исходное базовое значение индикатора	Значение по годам реализации программы		
				2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	Охват школ мероприятиями по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма	количество мероприятий	16	15	17	18
2	Охват школ агитационными материалами направленными на профилактику безопасности дорожного движения.	количество школ	23	23	23	23

3	Охват учащихся первых классов светоотражающими элементами	Количество светоотражающих элементов	100	100	100	100
4	Содержание автомобильных дорог местного значения автогрейдером	Количество километров	294,5	294,5	294,5	294,5

## 8. Ресурсное обеспечение Программы за счет всех источников финансирования.

№п/п	Наименование мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Ответственные исполнители (соисполнители)	Источник и финансирования	Объемы финансирования (тыс. руб.)		
					2020	2021	2022
1	2	3	4	6	7	8	9
1	-Районный слет Юных инспекторов. -Конкурс по безопасности дорожного движения. -Акция «Внимание дети» -Конкурс «Безопасное колесо».	936	<b>Ответственный исполнитель</b> - МКУ «РУО» МО «Кяхтинский район» <b>Соисполнители:</b> Администрация МО "Кяхтинский район", О ГИБДД О МВД (по согласованию)	Итого в т.ч. Федераль ный бюджет Республик анский бюджет Местный бюджет Внебюдже тные источники	47,9802 - - 47,9802 -	70 - - 70 -	70 - - 70 -
2	Выпуск наглядной агитации по безопасности дорожного движения (плакаты для детских учреждений, листовки для различных категорий участников дорожного движения, буклеты, значки, наружная социальная реклама, растяжки по безопасности дорожного движения)	936	<b>Ответственный исполнитель</b> - МКУ «РУО» МО «Кяхтинский район» <b>Соисполнители:</b> Администрация МО «Кяхтинский район», О ГИБДД О МВД (по согласованию)	Итого в т.ч. Федераль ный бюджет Республик анский бюджет Местный бюджет Внебюдже тные источники	25 - - 25 -	25 - - 25 -	25 - - 25 -



3	Приобретение для учащихся первых классов светоотражающих элементов для верхней одежды.	936	<b>Ответственный исполнитель</b> - МКУ «РУО» МО "Кяхтинский район" <b>Соисполнители:</b> Администрация МО «Кяхтинский район», О ГИБДД О МВД (по согласованию)	Итого:	5	5	5
				в т.ч. Федеральный бюджет	-	-	-
				Республиканский бюджет	-	-	-
				Местный бюджет	5	5	5
				Внебюджетные источники	-	-	-
4	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов.	936	<b>Ответственный исполнитель</b> - МКУ «АХО» Администрации МО "Кяхтинский район".	Итого:	1500,00	1500,00	1500,00
				в т.ч. Федеральный бюджет	-	-	-
				Республиканский бюджет	-	-	-
				Местный бюджет	1500,00	1500,00	1500,00
				Внебюджетные источники	-	-	-
	<b>Итого</b>			Итого	1577,9802	1600,00	1600,00
				в т.ч. Федеральный бюджет	-	-	-
				Республиканский бюджет	-	-	-
				Местный бюджет	1577,9802	1600,00	1600,00
				Внебюджетные источники	-	-	-

Необходимый объем финансирования муниципальной программы в 2020-2022 годах в соответствии с решением о бюджете МО «Кяхтинский район» составляет 4 777 980 рублей 20 копеек.

Финансирование мероприятий муниципальной программы планируется за счет средств местного бюджета МО «Кяхтинский район», других источников финансирования из федерального, республиканского бюджета и внебюджетных источников не предусмотрено.

## **9. Описание мер регулирования и управление рисками с целью минимизации их влияния на достижение цели муниципальной программы.**

Меры регулирования управленческого характера, в том числе направленные на снижение рисков реализации мероприятий Программы включают следующие позиции:

- Исполнители муниципальной программы разрабатывают долгосрочные стратегии обеспечения выполнения мероприятий программы в соответствующих сферах нормативного правового регулирования и обеспечивают контроль их исполнения;
- Принятие управленческих решений в рамках муниципальной программы осуществляется комиссией по безопасности дорожного движения МО «Кяхтинский район», с учетом информации, поступающей от соисполнителей программы.
- Ответственный исполнитель программы (секретарь комиссии по безопасности дорожного движения) в ходе реализации мероприятий осуществляет руководство и текущее управление реализацией программы;
- Координирует деятельность соисполнителей программы, разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации программы;
- Проводит анализ и формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов программы;
- Формирует в установленном порядке план реализации программы, содержащий перечень мероприятий, включая мероприятия ведомственных целевых программ с указанием сроков их реализации, бюджетных ассигнований, а также информации о расходах из других источников;
- Готовит годовой отчет о ходе реализации и об оценке эффективности Программы совместно с соисполнителями до 01 марта года, следующего за отчетным, и направляет его по запросу в Администрацию Главы Республики Бурятия и Правительства Республики Бурятия, Министерство транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия, Экономический отдел Администрации МО «Кяхтинский район» Республики Бурятия;
- Комиссия по безопасности дорожного движения осуществляет проверки хода реализации программы исполнителями;
- Организует размещение в электронном виде информации о ходе и результатах реализации Программы на официальном сайте МО «Кяхтинский район»;
- Взаимодействует со средствами массовой информации по вопросам освещения хода реализации мероприятий Программы.

Реализация мероприятий Программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Председателем комиссии по безопасности дорожного движения является руководитель Администрации МО «Кяхтинский район», заместителем председателя – начальник отдела МВД России по Кяхтинскому району.

Соисполнителями Программы обеспечивается актуальность при планировании и реализации мероприятий Программы, предупреждение дублирования и организация распространения получаемых отдельными соисполнителями результатов.

При реализации поставленных в Программе задач осуществляются меры, направленные на снижение последствий возможных рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных Программой конечных результатов.

К рискам, в том числе относятся:

#### 1. Финансовые риски

Отсутствие или недостаточное финансирование мероприятий в рамках программы может привести к тому, что целевые показатели программы не будут достигнуты, а при неблагоприятном прогнозе показатели могут измениться в отрицательную сторону.

Преодоление рисков может быть осуществлено путем сохранения устойчивого финансирования отрасли, а также путем дополнительных организационных мер, направленных на преодоление данных рисков.

#### 2. Организационные риски.

Уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависит не только от органов местного самоуправления, но и государственных органов исполнительной власти, которые каждый в рамках своей компетенции и полномочий осуществляет функции по профилактике наркомании.

Преодоление данных рисков может быть осуществлено путем усиления методической работы с ответственными исполнителями, а также оценки эффективности деятельности руководителей по реализации муниципальной программы.

Кроме того, преодолению рисков будет способствовать усиление организационно-методической работы с ОГИБДД МВД по Кяхтинскому району, участвующими в реализации Программы по согласованию.