



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «КЯХТИНСКИЙ РАЙОН»
РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

24. 12. 2018

№ 537

г. Кяхта

О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения Кяхтинского района на 2017-2019 годы», утвержденную Постановлением Администрации МО «Кяхтинский район» Республики Бурятия № 499 от 29.12.2016 г.

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, частью 4 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», пунктом 5 статьи 4 Устава Муниципального образования «Кяхтинский район», в целях повышения уровня пропагандистско-разъяснительной и профилактической работы среди населения, путем проведения слетов, смотров-конкурсов, приобретением наглядной агитации, социальной рекламы по безопасности дорожного движения среди общеобразовательных и средне общеобразовательных учреждений в Кяхтинском районе МО «Кяхтинский район» постановляет:

1. Внести изменения в Муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения Кяхтинского района на 2017-2019 годы» и утвердить в новой редакции (Приложение № 1).
2. Ответственному исполнителю программы отдела строительства, ЖКХ и инфраструктуры Администрации МО «Кяхтинский район» (Цырентаров А.В.) принять необходимые меры по выполнению мероприятий программы.
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.
4. Постановление вступает в силу с даты его официального обнародования.

Глава МО «Кяхтинский район»

Б.Ж. Нимаев

Приложение № 1
к Постановлению МО «Кяхтинский район»
Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в
Кяхтинском районе Республики Бурятия на 2017-2019 г.»
от «23» октября 2018 г. № 415

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Повышение безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе
на 2017-2019 годы»**

**г. Кяхта
2018 г.**

ПАСПОРТ

Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе
Республики Бурятия на 2017-2019 годы»

Исполнители программы	Администрация МО «Кяхтинский район»				
Ответственные исполнители Соисполнители программы	РУО МО «Кяхтинский район» МКУ АХО Администрации МО «Кяхтинский район» Администрация МО «Кяхтинский район» РБ ОМВД РФ по Кяхтинскому району (по согласованию).				
Подпрограммы программы	Не предусмотрены				
Программно целевые инструменты	<p>Основными мерами правового регулирования муниципальной программы является: Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».</p> <p>Распоряжение Правительства РФ N 1995-р от 27 октября 2012 г. «Об утверждении прилагаемой Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"».</p> <p>Федеральный закон Российской Федерации от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»</p>				
Цели программы	<p>1) Повысить уровень пропагандическо-разъяснительной и профилактической работы среди населения, путем проведения слетов, смотров-конкурсов, приобретением наглядной агитации, социальной рекламы по Безопасности дорожного движения среди общеобразовательных и средне общеобразовательных учреждений;</p> <p>2) Улучшение качества дорог местного значения.</p>				
Задачи программы	<p>1) Проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, изготовление баннеров и растяжек наружной социальной рекламы, создание и обновление в общеобразовательных, средне образовательных и дошкольных учреждениях классных уголков, стендов по изучению Правил дорожного движения, укомплектование литературой и наглядной агитацией СОШ, ОШ, ДОУ, приобретение светоотражающих элементов на одежду для учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений;</p> <p>2) Создание условий для обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения.</p>				
Целевые индикаторы (показатели) программы	Наименование индикаторов	2016	2017	2018	2019
	Охват школ мероприятиями по профилактике детского дорожно – транспортного	25% (6)	29% (7)	33% (8)	38% (9)

	травматизма (районные конкурсы-смотры)					
Целевые индикаторы (показатели) программы	Охват школ агитационными материалами направленными на профилактику Безопасности дорожного движения	20% (6)	25% (8)	50% (8)	100% (8)	
	Охват учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений светоотражающими элементами	17,15% (100 шт)	17,15% (100 шт)	17,15% (100 шт)	17,15% (100 шт)	
	Содержание автомобильных дорог местного значения автогрейдером	-	-	100% (305,1 км)	100% (305,1 км)	
Сроки реализации программы	с 01.01.2017 года по 31.12.2017 года с 01.01.2018 года оп 31.12.2018 года с 01.01.2019 года по 31.12.2019 года					
Объем бюджетных ассигнований программы	годы	Всего (тыс. руб)	Бюджет РФ	Бюджет РБ	Бюджет МО «Кяхтинский район» (тыс. руб.)	Внебюджетные источники
	2017	100	-	-	100	-
	2018	1515,4687	-	-	1515,4687	-
	2019	2594,0272	-	-	2594,0272	-
Ожидаемые конечные Результаты реализации Программы	<p>Повышение эффективности системы социальной профилактики по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма путем проведения смотров – конкурсов, районных конкурсов по безопасности дорожного движения, приобретения наружной социальной рекламы, растяжек по безопасности дорожного движения, буклетов, а также приобретением светоотражающих элементов на одежду для учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений.</p> <p>Улучшение профилактики населения по Безопасности дорожного движения.</p> <p>Сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения, повышение качества дорожных работ, сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.</p>					

1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы развития.

Необходимость программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе Республики Бурятия на 2017-2019 годы» вызвана обстановкой на территории Кяхтинского района Республики Бурятия, которая несмотря на снижение лиц погибших в дорожно – транспортном происшествии, пострадавших, а так же дорожно-транспортных происшествий с участием детей продолжает оставаться актуальной на уровень защищенности участников дорожного движения от дорожно – транспортных происшествий и их последствий.

За 9 месяцев 2016 года на территории МО «Кяхтинский район» зарегистрировано 24 учетных ДТП, в которых погибло 2 человека, ранено 26 человек. За 9 месяцев 2015 года на территории Кяхтинского района произошло 22 ДТП, при которых 6 человек погибло и 34 получили ранения.

Как видно из сравнительного анализа число ДТП возросло на 9,09%, однако имеется снижение по погибшим на 66,6%, а так же по раненым на 23,5%.

С начала 2016 года ДТП с участием детей – 1, при которых 1 ребенок получил травмы. По количеству ДТП с участием детей по сравнению с 2015 годом на уровне, по раненым детям снижение на 50%, считаем, что на данное снижение повлияло профилактика детского дорожно-транспортного происшествия проводимая в рамках муниципальной программы.

По местам концентрации за 9 месяцев учетные ДТП распределились следующим образом: а/д Улан-Удэ-Кяхта до границы с Монголией (8 ДТП), г. Кяхта (6 ДТП), Хоронхой-Усть-Кяхта – Большой Луг (3ДТП), а//д Мухоршибирь – Бичура – Кяхта (3 ДТП), п. Наушки (2 ДТП), а/д Мурочи-Малая Кудара до границы с Забайкальским краем (1 ДТП), а/д Мурочи – Шазага-Тамир (1 ДТП).

Среди объективных причин и условий, способствующих совершению данных ДТП можно отметить недостаточную освещенность улиц, дворовых территорий и подъездов домов, отсутствие систем видеонаблюдения, грубые нарушения правил дорожного движения водителями, а также пешеходами, состояния проезжей части.

Рассматривая результаты работы в данном направлении деятельности необходимо констатировать что, профилактика нарушений правил дорожного движения среди населения продолжает оставаться сложной и требует принятия дополнительных мер.

Возможность улучшения безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе путем объединения усилий на самых различных уровнях:

- воспитание и информация участников дорожного движения
- оборудование и содержание дорог. На обслуживание которых выделяется недостаточно средств.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения согласно ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ФЗ от 06.10.2009

года № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относится:

- осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая:

- обеспечение безопасности дорожного движения;

- принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма на территории муниципального района;

- ежегодное утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения также относится осуществление полномочий, на территориях сельских поселений, если иное не предусмотрено законом субъекта Российской Федерации, а также на межселенной территории.

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами муниципального образования.

В связи с недостаточностью финансирования данная программа раскрывает только часть полномочий по обеспечению безопасности дорожного движения, в части осуществления мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма посредством охвата школ мероприятиями по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма (районные конкурсы-смотри), охвата школ агитационными материалами направленными на профилактику Безопасности дорожного движения, охвата учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений светоотражающими элементами.

Обеспечение безопасности дорожного движения – это в первую очередь, защита людей, участвующих в дорожном движении, от их собственных действий (бездействий), так как подавляющие большинство дорожно-

транспортных происшествий так или иначе связано с нарушением правил дорожного движения непосредственно его участниками.

Автомобильные дороги местного являются одним из элементов транспортной инфраструктуры, способствующих экономическому росту и решению социальных задач, обеспечивающих конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и дающих возможность свободного перемещения товаров и услуг.

Дорожное покрытие данных дорог гравийного типа – 342 км.

Автомобильные дороги местного значения характеризуются различными дефектами, связанными преимущественно с состоянием земляного полотна, дорожного покрытия.

В создавшейся ситуации необходимо принять меры по сохранности автомобильных дорог местного значения, по приведению дорог к нормативному техническому состоянию, обеспечению безопасного, бесперебойного движения транспорта и транспортного обслуживания населения.

До настоящего времени финансирование дорожной деятельности сводится к одному показателю, содержанию дорожного полотна, что далеко не в полной мере отвечает требованиям населения, участников дорожного движения. В связи с этим остро стоит вопрос обеспечения финансирования дорожных работ по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного.

Реализация программных мероприятий обеспечит сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения.

2. Приоритеты и цели муниципальной программы

Целями Программы является:

- повышение уровня пропагандическо-разъяснительной и профилактической работы среди населения, путем проведения слетов, смотров-конкурсов, приобретением наглядной агитации, социальной рекламы по Безопасности дорожного движения среди общеобразовательных и средне общеобразовательных учреждений;

- улучшение качества дорог местного значения.

Для достижения указанной цели должны быть решены следующие основные задачи:

- проведение мероприятий по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма (проведение районных конкурсов, проведение конкурсов-смотров);

- изготовление баннеров и растяжек наружной социальной рекламы;

- создание и обновление в общеобразовательных и средне общеобразовательных, а так же дошкольных учреждениях классных уголков, стендов по изучению Правил дорожного движения;

- укомплектование литературой и наглядной агитацией СОШ, ОШ, ДОУ.

- приобретение светоотражающих элементов на одежду для 1х классов

общеобразовательных учреждений;

- создание условий для обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения.

Приоритетами являются:

Ознакомление населения с Правилами безопасности дорожного движения.

Улучшение профилактики детского дорожно – транспортных происшествий.

Индикаторы программы

Наименование индикаторов	2016	2017	2018	2019
Охват школ мероприятиями по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма (районные конкурсы-смотры)	25% (6)	29% (7)	33% (8)	38% (9)
Охват школ агитационными материалами направленными на профилактику Безопасности дорожного движения	20% (6)	25% (8)	50% (8)	100% (8)
Охват учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений светоотражающими элементами	17,15% (100 шт.)	17,15% (100 шт.)	17,15% (100 шт.)	17,15% (100 шт.)
Содержание автомобильных дорог местного значения автогрейдером	-	-	100% (305,1 км)	100% (305,1 км)

3. Прогноз и описание конечных результатов муниципальной программы, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики общественной безопасности, степени реализации других общественных значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере.

Повышение эффективности системы социальной профилактики безопасности дорожного движения, привлечение СОШ, ОШ, ДОУ к предотвращению детского дорожно – транспортного травматизма.

Снижение риска попадания в дорожно – транспортные происшествия участников дорожного движения в результате проведения работы по формированию общественного мнения о важности проблемы безопасности дорожного движения и необходимости соблюдения Правил дорожного движения, продолжение пропагандистских мероприятий, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения. Повышение роли общественных объединений и организации в проведении профилактических мероприятий.

Сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения, повышение качества дорожных работ, сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.

4. Перечень основных мероприятий программы, с указанием сроков их реализации

Программные мероприятия представлены в Приложении № 1 к паспорту программы «Перечень мероприятий муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения в Кяхтинском районе на 2017-2019 г.» и направлены на:

Укрепление системы профилактики безопасности дорожного движения путём активизации деятельности органов местного самоуправления, правоохранительных органов, а также вовлечение в профилактическую деятельность иных организаций всех форм собственности, общественных организаций и граждан.

В систему входят мероприятия, направленные на снижение риска дорожно – транспортных происшествий и предотвращения детского дорожно - транспортного травматизма:

- районный слет Юных инспекторов дорожного движения, который проводится ежегодно;

- смотры – конкурсы по безопасности дорожного движения среди общеобразовательных, и средне общеобразовательных учреждений, а также в дошкольных которые проводится ежегодно;

- проведение акции «Внимание дети!», которая проводится ежегодно (май, сентябрь);

- конкурс «Безопасное колесо» среди общеобразовательных, средне общеобразовательных учреждений, проводится ежегодно.

Также будет произведен охват школ наглядной агитацией по профилактике безопасности дорожного движения (плакаты для СОШ, ОШ, ДОУ, листовки для различных категорий участников дорожного движения, буклеты, наружная социальная реклама и растяжки по БДД), производятся ежегодно.

Для учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений приобретаются светоотражающие элементы на одежду.

Субсидия на оказание муниципальных услуг МКУ АХО Администрации МО «Кяхтинский район» в соответствии с муниципальным заданием.

Реализация мероприятий Программы рассчитана на 3 года, с 2017 по 2019 годы.

5. Основные меры правового регулирования муниципальной программы

Правовое регулирование Муниципальной программы осуществляется посредством:

1. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

2. Распоряжение Правительства РФ N 1995-р от 27 октября 2012 г. «Об утверждении прилагаемой Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"».

3. Федеральный закон Российской Федерации от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" пункт 5 статьи 14.

4. Уставом МО «Кяхтинский район» пункт 5 статьи 4.

5. Постановлением МО «Кяхтинский район» от 15.10.2014 года № 447 О внесении изменений в Постановление № 446 от 19.11.2013 г. «Порядок разработки, реализации муниципальных программ муниципального образования «Кяхтинский район».

6. Перечень и краткое описание подпрограмм

При реализации муниципальной программы выделение подпрограмм не предусмотрено.

7. Перечень целевых индикаторов муниципальной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, обоснованием состава и значений соответствующих целевых индикаторов и оценкой влияния внешних факторов и условий на их достижение.

7.1 Эффективность реализации Программы определяется степенью ее выполнения. Программа будет оценена по выполнению следующих индикаторов:

- охват школ мероприятиями по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма.

- охват школ агитационными материалами направленными на профилактику Безопасности дорожного движения.

- охват учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений светоотражающими элементами.

- содержание автомобильных дорог местного значения автогрейдером.

7.2 Исходными базовыми значениями индикатора определены показателями по состоянию за 9 месяцев 2016 года, и составляют:

- охват проведения мероприятий по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма – 6 – 100%.

- охват школ агитационными материалами направленными на профилактику Безопасности дорожного движения – 24 - 100%

- охват приобретение светоотражающих элементов для учащихся начальных классов общеобразовательных учреждений – 2 СОШ в количестве 100 шт – 100%.

7.3 Ежегодное снижение значений индикаторов, с учетом выполнения программных мероприятий прогнозируется соответственно:

7.3.1 Охват школ мероприятиями по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма - (исходный показатель – 6)

2017 год – 7 мероприятий (сумма финансирования 70 тыс. руб.);

2018 год – 8 мероприятий (сумма финансирования 70 тыс. руб.);

2019 год – 9 мероприятий (сумма финансирования 70 тыс. руб.).

Охват школ агитационными материалами направленными на профилактику Безопасности дорожного движения – (исходный показатель – 24 СОШ – 100%)

2017 год – 25% (сумма финансирования 25 тыс. руб.)

2018 год – 50% (сумма финансирования 25 тыс. руб.)

2019 год – 100%. (сумма финансирования 25 тыс. руб.)

Охват учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений светоотражающими элементами – (приблизительное количество учащихся первых классов 583 чел. на 2016 год)

2017 год – 100 шт (с учетом приобретенных светоотражающих элементов в 2016 году, сумма финансирования 5 тыс. руб.) – 17,15%.

2018 год – 100 шт. (с учетом приобретенных светоотражающих элементов в 2017 году, сумма финансирования 5 тыс. руб.) – 17,15% .

2019 год – 100 шт. (с учетом приобретенных светоотражающих элементов в 2018 году, сумма финансирования 5 тыс. руб.) – 17,15%.

Содержание автомобильных дорог местного значения автогрейдером

2018 год – 305,1 км (сумма финансирования 1415,46874 тыс. руб.) – 100%.

2019 год – 305,1 км (сумма финансирования 2494,0272 тыс. руб.) – 100%.

7.4 Общие показатели значений индикаторов с абсолютными значениями по годам приведены в таблице № 1.

№	Задача	Единица измерения	Исходное базовое значение индикатора	Значение по годам реализации программы		
				2017 г.	2018 г.	2019 г.
1	Охват школ мероприятиями по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма	кол-во фактов	6	7	8	9
2	Охват школ агитационными материалами направленными на профилактику Безопасности дорожного движения.	кол-во фактов	24	24	24	24

3	Охват учащихся 1х классов светоотражающими элементами	Кол-во учащихся	100	100	100	100
4	Содержание автомобильных дорог местного значения автогрейдером	Кол-во километров	-	-	305,1	305,1

8. Ресурсное обеспечение Программы за счет всех источников финансирования.

№п/п	Наименование мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Ответственные исполнители (соисполнители)	Источник и финансирования	Объемы финансирования (тыс. руб.)		
					2017	2018	2019
1	2	3	4	6	7	8	9
1	Охват школ мероприятиями по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма	936	Ответс. испол. - МКУ «РУО» Администрации МО Кяхтинский район. Соисполнители: Администрации МО "Кяхтинский район", О ГИБДД О МВД (по согласованию)	Итого	70	70	70
				в т.ч. Федеральный бюджет	-	-	-
				Республиканский бюджет	-	-	-
				Местный бюджет	70	70	70
				Внебюджетные источники	-	-	-
2	Охват школ агитационными материалами направленными на профилактику Безопасности дорожного движения.	936	Ответс. испол.- МКУ РУО Администрации МО "Кяхтинский район". Соисполнители: Администрация МО «Кяхтинский район», О ГИБДД О МВД (по согласованию)	Итого	25	25	25
				в т.ч. Федеральный бюджет	-	-	-
				Республиканский бюджет	-	-	-
				Местный бюджет	25	25	25
				Внебюджетные источники	-	-	-
3	Охват учащихся 1х классов общеобразовательных учреждений светоотражающими элементами	936	Ответс. испол.- МКУ РУО Администрации МО "Кяхтинский район". Соисполнители: Администрация МО «Кяхтинский	Итого:	5	5	5
				в т.ч. Федеральный бюджет	-	-	-
				Республиканский бюджет	-	-	-

			район», О ГИБДД О МВД (по согласованию)	Местный бюджет	5	5	5
				Внебюдже тные источники	-	-	-
4	Содержание автомобильных дорог местного значения автогрейдером	936	Ответст. испол.- МКУ АХО Администрации МО "Кяхтинский район".	Итого:	-	1415,4 6874	2494, 0272
				в т.ч. Федераль ный бюджет	-	-	-
				Республик анский бюджет	-	-	-
				Местный бюджет	-	1415,4 6874	2494, 0272
				Внебюдже тные источники	-	-	-
				Итого	100	1515,46 874	2594, 0272
				в т.ч. Федераль ный бюджет	-	-	-
				Республик анский бюджет	-	-	-
				Местный бюджет	100	1515,46 874	2594, 0272
				Внебюдже тные источники	-	-	-
	Итого						

Необходимый объем финансирования Программы в 2017-2019 годах в соответствии с решением о бюджете МО «Кяхтинский район» составляет 4209,49594 тыс. руб.

Финансирование мероприятий Программы планируется за счет средств местного бюджета МО «Кяхтинский район», других источников из Федерального, Республиканского и внебюджетных источников финансирования не предусмотрено

9. Описание мер регулирования и управление рисками с целью минимизации их влияния на достижение цели муниципальной программы.

Меры регулирования управленческого характера, в том числе направленные на снижение рисков реализации мероприятий Программы, включают:

исполнители Программы разрабатывают долгосрочные стратегии обеспечения выполнения мероприятий программы в соответствующих сферах нормативного правового регулирования и обеспечивают контроль их исполнения;

принятие управленческих решений в рамках Программы осуществляется комиссией по Безопасности дорожного движения МО «Кяхтинский район», с учетом информации, поступающей от соисполнителей Программы.

Ответственный исполнитель Программы (секретарь комиссии по Безопасности дорожного движения) в ходе реализации мероприятий: осуществляет руководство и текущее управление реализацией Программы;

координирует деятельность соисполнителей Программы, разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации Программы;

проводит анализ и формирует предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов Программы;

подготавливает в установленном порядке план реализации Программы, содержащий перечень мероприятий Программы, включая мероприятия ведомственных целевых программ, с указанием сроков их реализации, бюджетных ассигнований, а также информации о расходах из других источников;

подготавливает годовой отчет о ходе реализации и об оценке эффективности Программы совместно с соисполнителями до 1 марта года, следующего за отчетным, и направляет его по запросу в администрацию Главы Республики Бурятия и Правительства Республики Бурятия, Министерство транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия, Экономический отдел Администрации МО «Кяхтинский район» Республики Бурятия;

Комиссия по Безопасности дорожного движения осуществляет проверки хода реализации Программы исполнителями Программы;

организует размещение в электронном виде информации о ходе и результатах реализации Программы на сайте МО «Кяхтинский район»;

взаимодействует со средствами массовой информации по вопросам освещения хода реализации мероприятий Программы.

Реализация мероприятий Программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Председателем комиссии по Безопасности дорожного движения является руководитель Администрации МО «Кяхтинский район», заместителем председателя – начальник отдела МВД России по Кяхтинскому району.

Соисполнителями Программы обеспечивается актуальность при планировании и реализации мероприятий Программы, предупреждение дублирования и организация распространения получаемых отдельными соисполнителями результатов.

При реализации поставленных в Программе задач осуществляются меры, направленные на снижение последствий возможных рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных Программой конечных результатов.

К рискам, в том числе относятся:

1. Финансовые риски

Отсутствие или недостаточное финансирование мероприятий в рамках программы может привести к тому, что целевые показатели программы не будут достигнуты, а при неблагоприятном прогнозе - показатели могут измениться в отрицательную сторону.

Преодоление рисков может быть осуществлено путем сохранения устойчивого финансирования отрасли, а также путем дополнительных организационных мер, направленных на преодоление данных рисков.

2. Организационные риски.

Уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависит не только от органов исполнительной власти района, но и государственных органов исполнительной власти, которые каждый в рамках своей компетенции и приданных полномочий, осуществляют функции по профилактике наркомании.

Преодоление таких рисков может быть осуществлено путем усиления методической работы с ответственными исполнителями, а также жесткой привязки оценки деятельности руководителей с данной программой.

Кроме того, преодолению рисков будет способствовать усиление организационно-методической работы с ОГИБДД МВД по Кяхтинскому району, участвующими в реализации Программы по согласованию.